

NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH 41220 Mönchengladbach

X
 Stadt Mönchengladbach
 Der Oberbürgermeister
 Fachbereich Bürgerservice
 Bezirksverwaltungsstelle Süd X

Postanschrift :
 41050 Mönchengladbach

Stadtverwaltung Mönchengladbach
 30. März 2026
 Amt/FB Anl.

Ihr Ansprechpartner
 Marvin Reuter

Telefon

E-Mail
 Marvin.reuter@new.de

Standort
 Rheinstraße 70
 41065 Mönchengladbach

Unsere Abteilung
 U07-713

Unser Zeichen

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Datum
 24.03.2026

Stellungnahme zur Verkehrssituation auf der Dohrer Straße

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Anfrage zur aktuellen Verkehrssituation auf der Dohrer Straße. Wir können die Bedenken der Anwohnerinnen und Anwohner der Hohnschaft Dohr hinsichtlich der bestehenden Einschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) sehr gut nachvollziehen. Gleichwohl verweisen wir als bedienendes Verkehrsunternehmen darauf, dass weder die Baumaßnahme noch die korrespondierenden Straßensperrungen durch uns veranlasst wurden.

Aufgrund der derzeit laufenden Tiefbaumaßnahmen ist eine alternative Streckenführung, die den regulären Linienverkehr ermöglichen würde, leider nicht vorhanden. Eine verkehrssichere und zugleich betrieblich tragfähige Umfahrung steht nicht zur Verfügung. Aus diesem Grund müssen die Haltestellen Brückenstraße, Am Torfbend und Torfbend Schule vorübergehend entfallen. Als Ersatz wurden auf der Bruchstraße in beiden Fahrtrichtungen Ersatzhaltestellen auf Höhe der Hausnummer 86 eingerichtet.

Wir standen zuletzt im Februar 2026 erneut im Austausch mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde und haben die Situation auch vor Ort überprüft, um mögliche Optionen für eine zumindest teilweise vorzeitige Wiederanbindung der Hohnschaft Dohr zu prüfen. Erfreulicherweise teilte uns die ausführende Baufirma heute, am 24.03.26 mit, dass ab dem 20.04.26 in Fahrtrichtung Marienplatz wieder die Planstrecke befahren werden kann.

Dem pauschalen Wunsch nach Einrichtung eines zeitlich befristeten Shuttle- oder Kleinbusdienstes, beispielsweise in Form eines Rufbus-Systems oder eines erweiterten On-Demand-Angebots, können wir derzeit sowohl kapazitätstechnisch als auch angesichts entstehender Mehrkosten nicht entsprechen. Unser bestehendes konzessioniertes On-Demand-Angebot steht ausschließlich in den Abendstunden zur Verfügung und Steuerung sowie Abrechnung

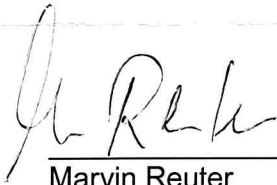


erfolgt komplett digital per App. Eine Kostenübernahme seitens des Verkehrsunternehmens für Taxifahrten für bestimmte Personengruppen ist weder tariflich vorgesehen noch eingeplant. Die Bauzeit der aktuellen Maßnahme ist nach derzeitigem Stand bis August 2026 vorgesehen.

Wir bedauern die entstehenden Unannehmlichkeiten und danken für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH



Marvin Reuter



Werner Liebmann